

ベトナム・中国間鉄道物流が急伸

2025 年 4 月 25 日 作成

カテゴリー ベトナム一般概況 経済

ベトナム・中国間鉄道物流が急伸

2024 年末に締結されたベトナム・中国間の鉄道協力覚書に基づき、2025 年初頭には鉄道物流が大きく進展した。南寧南駅（中国）～イエンビエン駅（ベトナム）の輸送時間は 14 時間まで短縮され、従来の海上輸送と比べて 80% の時間削減となった。化学品や農産物、電子部品など多様な貨物が対象であり、双方向の貿易促進に貢献している。

現在、両国は標準軌鉄道の 3 路線（ラオカイ～ハイフォン、ランソン～ハノイ、モンカイ～ハロン）を建設中で、鉄道による国際物流網の強化を目指している。さらに、ベトナム政府は鉄道産業の自立化を戦略目標とし、2030 年～2045 年にかけての国産化・産業基盤構築を進めている。

この中で、国内企業 5 社（ホアファット、Viettel、THACO、ATS、FECON）は、インフラ資材、情報通信、車両製造、電力供給、建設技術の各分野で主導的役割を担う意向を表明している。たとえば、ホアファットは鉄道用レール製造に 100% 国産化を目指すほか、Viettel は通信制御技術での国産化と 5G 導入に注力。THACO は車両製造、ATS は電力システム、FECON は建設面での技術内製化を図る。

鉄道産業の強化は、輸出競争力とサプライチェーンの安定化をもたらすとともに、ベトナム経済の骨格産業としての成長を促す戦略的分野である。

以上